

# SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

## VFR PILOTFOLDER AUSTRIA

**austro**  
CONTROL

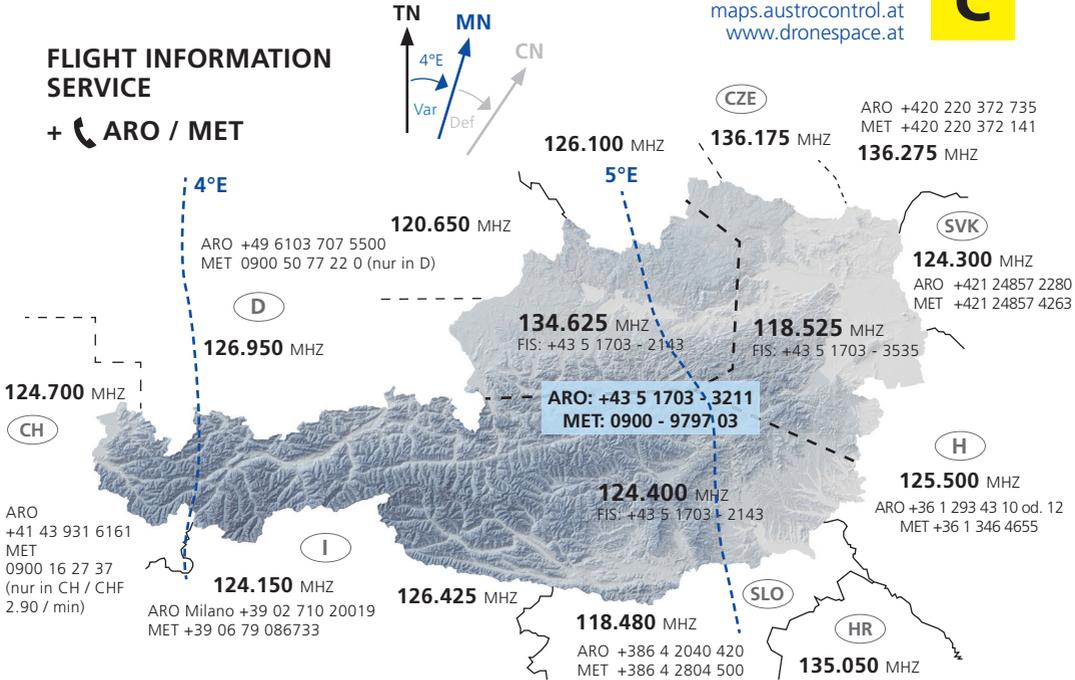
STAND MÄRZ 2025

www.homebriefing.com  
eaip.austrocontrol.at  
maps.austrocontrol.at  
www.dronespace.at



### FLIGHT INFORMATION SERVICE

+ ARO / MET



### FLUGPLAN: aktuell halten, Landemeldungen absetzen!

FLUGHÄFEN	TOWER	RADAR	ATIS	VOLMET	TEL. +43 5 1703 -		
					VOLMET	ATIS	COM Failure
LOWG	118,200	119,300	126,130			- 6731	- 6712
LOWI	120,100	128,975	126,030	130,480	nat. - 6634	- 6631	- 6612
LOWK	118,100	123,325	126,330	122,280	nat. - 6834	- 6831	- 6812
LOWL	118,800	125,685	128,130			- 6431	- 6412
LOWS	118,100	123,725	133,330			- 6531	- 6512
LOWW	119,400 123,800	118,775 N 134,675 S	122,955	122,555 126,005	nat. - 3439 internat. - 3438	- 6331	- 3221

#### FUNK FREIGABE:

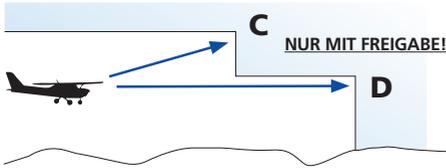
Kennzeichen - Position - Höhe - (squawk) - ERBITTE...

MILITÄR	TOWER	RADAR	TEL. MIL.	„ZIVIL“
LOXA	118,000	-	+43 5 0201 5768800	130,000
LOXN	123,250	-	+43 5 0201 2068830	130,150
LOXT	118,900	136,125	+43 5 0201 3268700	119,450
LOXZ	135,375	129,475	+43 5 0201 5268600	123,500

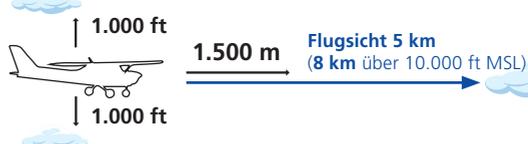
FLUGPLATZ	RADIO	TEL.
LOAN (RMZ)	122,655	+43 2622 26700 1357
LOAV (RMZ)	118,605	+43 1 7007 29201
LLOW	119,705	+43 7242 264 99-10
LOWZ	119,705	+43 6542 560 41-0
LOIJ	120,355	+43 5352 625 02
LOIH	121,205	+43 5576 721 70

# SICHTFLUGREGELN

## FREIGABEN

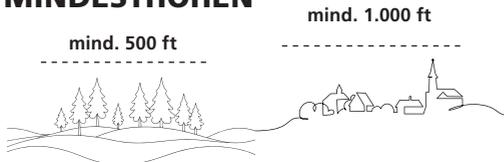


## SICHT-WETTERBEDINGUNGEN



Bei Tag in G bis max 3.000 ft MSL (1.000 ft GND)  
 Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)  
**Frei von Wolken! Erdsicht!** Max. 140 kt

## MINDESTHÖHEN



## SONDERSICHTFLUG (bei Tag, nur in CTR)

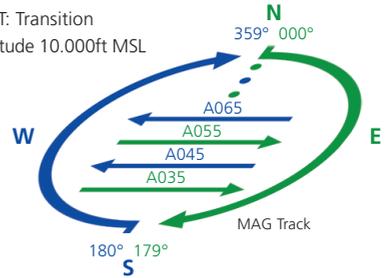
Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)  
 Hauptwolkenuntergrenze 600 ft GND  
**Frei von Wolken! Erdsicht!** Max. 140 kt

## TRANSPONDERPFLICHT

Tag	Nacht
in <b>TMZ</b> : alle in <b>C+D</b> : alle in <b>E</b> : alle, außer	alle
Für Freiballone gilt ► §13 LVR	
Generell: <b>im Flug immer auf „ALT“</b> (SERA.13001)	

## VFR – HALBKREISREGEL

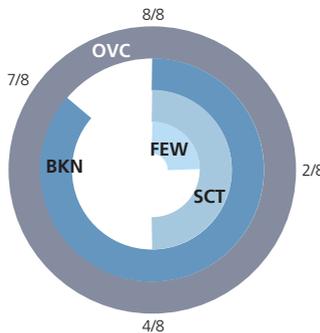
AUT: Transition  
 Altitude 10.000ft MSL



Einzelne Bestimmungen ► **AIP GEN 1.5**

## METEOROLOGIE

## BEDECKUNGSGRAD



GAFOR	h (ft)	2	5	8	VIS (km)
	2000	X	M	D	O
	1500	X	M	D	D
	1000	X	M	M	M
		X	X	X	X

## Flugwetterberatung (24h):

0900-9797 03 (€ 1,81.-/min)

+ **kostenfrei** bei allen

**C** per mit der MET-Taste

[www.austrocontrol.at/flugwetter](http://www.austrocontrol.at/flugwetter)

**BR** = Dunst  
**FG** = Nebel  
**FZ** = gefrierende Wettererscheinung  
**GR** = Hagel  
**GS** = Graupel  
**RA** = Regen  
**SH** = Schauer

**SN** = Schnee  
**TS** = Gewitter, **SQL** = Gewitterlinie  
**VC** = In der Umgebung  
**Intensität:** – leicht / + stark  
**CAVOK:** Sicht >= 10km, keine Wolken unterhalb der MSA, keine Wettererscheinungen, keine TCU/CB

**BTN** = zwischen  
**CLD** = Wolken  
**EMBD** = eingebettet  
**FCST** = Vorhersage  
**HVY, SEV** = schwer  
**INTSF** = intensivierend  
**ISOL** = vereinzelt  
**LCA** = lokal

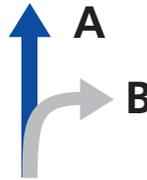
**MOD** = mäßig  
**NSW** = keine signifikante Wettererscheinung  
**FCST** = keine Wolke detektiert  
**NSC** = keine signifikante Bewölkung  
**SFC** = am Boden  
**VAL** = in den Tälern  
**WKN** = abschwächend

# SAFETY FIRST

## PLANE ALTERNATIVEN

### I'M SAFE

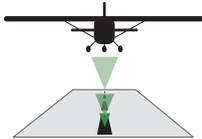
- I ▶ Illness (*Symptome?*)
- M ▶ Medication (*Nebenwirkungen?*)
- S ▶ Stress (*Zeit, Job, Familie?*)
- A ▶ Alcohol (*0,0 %! 8h / 24h?*)
- F ▶ Fatigue (*ausgeruht?*)
- E ▶ Eating (*gegessen + getrunken?*)



### REMINDER

- ▶ **Checks:** ✓ Flughandbuch  
✓ Checklisten  
✓ SPEED + TRIM  
✓ TEMP + VEREISUNG
- ▶ Flugleistung (*Dichtehöhe*)
- ▶ Beladung + Schwerpunkt
- ▶ **Rechne mit Triebwerksausfall!**

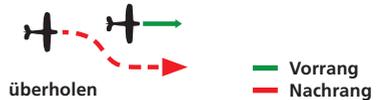
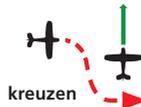
## LANDE-CHECKLISTE



- G ▶ **Gas** (*Sprit, Tank, Spritpumpe*)
- U ▶ **Undercarriage** (*Fahrwerk ausgefahren*)
- M ▶ **Mixture** (*Gemisch – fett*)
- P ▶ **Propeller** (*volle Drehzahl – ganz vorne*)
- S ▶ **Seat Belts + Switches + Speed**

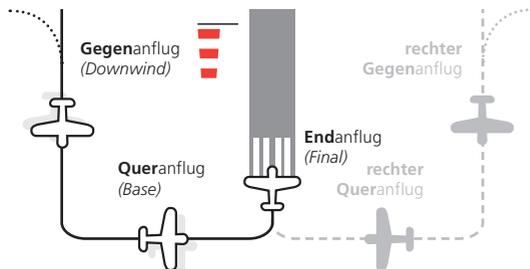
## VORRANGREGELN

Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



— Vorrang  
— Nachrang

## STANDARD / RECHTE PLATZRUNDE



## ROLLEN VON DER PISTE

Ohne Rollfreigabe  
**STOP NACH ROLLHALT**



## ROLLEN ZUR PISTE

**STOP-BARS:**  
Kein Weiterrollen  
bei **ROT!**



## FLUGBETRIEB IN PILOTENVERANTWORTUNG:

### Flugvorbereitung / Flugplanung

- ▶ mit PAX: 3 Ldg. in 90 Tagen – je Klasse (TMG / SEP / MEP / Type)
- ▶ Flugzeitbeschränkungen (NCO)
- ▶ NOTAM / AIC / AIP aktuell
- ▶ Geräte funktionsfähig
- ▶ Techn. Mängel freigegeben (Wart / Halter / PIC)
- ▶ Wettermindestbedingungen
- ▶ Gültige An- und Abflugverfahren
- ▶ Fluglärm vermindern, Mindestflughöhen
- ▶ Kraftstoffreserve (30 Min., Hubschr. 20 Min.)
- ▶ Verhalten auf Flugplätzen (Warnweste, Tanken, Rauchverbot,...)
- ▶ Passagiere briefen – auch für Notfälle
- ▶ Bordbuch: korrekt & unterschrieben

### Mindestausrüstung (Flughandbuch + NCO/SAO/BOP) für die Route

- ▶ Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtenmesser
- ▶ COM für RMZ, XPDR für TMZ, notwendige NAV, ELT / PLB
- ▶ O<sub>2</sub> über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser
- ▶ Notausrüstung, Bordapotheke, Feuerlöscher
- ▶ Schlechte Sicht / Nacht: Variometer, künstlicher Horizont,
- ▶ Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, Pitoheizung

### An Bord

- ▶ Flughandbuch, Flugplan; gültige Karten (elektr. / Papier)
- ▶ Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis
- ▶ Borddokumente (Eintragung, LTZ & ARC, Lärmzeugnis, Funkbewill., Versicherung), Bordbuch

# IN NOTFÄLLEN

## TRANSPONDER NOTFALL-CODES

Entführung 7500  
 Funkausfall 7600  
 Notfall 7700

## FUNK-NOTFREQUENZ

**121,500 MHZ**  
**SUCH- / RETTUNGSDIENST**  
**+43 1-798 83 80 (24h)**

### FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug):

- ▶ Transponder 7600
- ▶ In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- ▶ Am nächsten geeigneten Flugplatz landen und Landemeldung abgeben
- ▶ **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

## WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN



GESPERRT



VORSICHT



LANDERICHTUNG



RECHTS-  
PLATZRUNDEN



GEHEN IN  
RICHTUNG



BRAUCHEN  
HILFE



BRAUCHEN  
ARZT

### FORDEC

- F** ▶ Facts, first fly the aircraft  
**O** ▶ Option  
**R** ▶ Risks / Benefits  
**D** ▶ Decide  
**E** ▶ Execute  
**C** ▶ Check, Checklist

### UNFALL- & STÖRUNGMELDUNGEN

- ▶ [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu)

## LICHTSIGNALLE IM FLUG



### SINGLE ENGINE AIRPLANE

### ENGINE FAILURE A – S – A – P

- A** ▶ Attitude (push nose down)  
**S** ▶ Speed (check green speed arc)  
**A** ▶ Analyse (what? why? options?)  
**P** ▶ Perform (checklist, land safe)

## ABFANGZEICHEN

- ▶ (wenn in Funkkontakt) **ATC informieren**
- ▶ **Auf Notfrequenz (121,500 MHz) Verbindung aufnehmen**
- ▶ **Transponder 7700**
- ▶ **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**



ABFANGENDES LFZ	FOLGEN SIE!	ANTWORT
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Querruder AUF – AB</li> <li>▶ Blinkende Positionslichter</li> </ul>	<b>FOLGEN SIE!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Querruder AUF - AB</li> <li>▶ Blinken mit Positionslichtern</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hochziehen und abdrehen</li> </ul>	<b>WEITERFLIEGEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Querruder AUF - AB</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fahrwerk raus</li> <li>▶ Landescheinwerfer EIN</li> <li>▶ Überfliegen d. Flugplatzes</li> </ul>	<b>FOLGEN UND HIER LANDEN!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fahrwerk raus</li> <li>▶ Landescheinwerfer EIN</li> <li>▶ Landen (wenn möglich)</li> </ul>